



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα Συγκοινωνιακών &

Κτιριακών Έργων
Αριθ. Μελ. 8/2022

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ

ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση τεχνικού
στον οδικό άξονα Λαγκαδά - Ασσήρου

CPV: 45453100-8 Εργασίες αποκατάστασης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο «Αποκατάσταση τεχνικού στον οδικό άξονα Λαγκαδά - Ασσήρου» προϋπολογισμού 640.000,00 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ 24%), αφορά την επισκευή υφιστάμενου τεχνικού έργου στον οδικό άξονα Λαγκαδά - Ασσήρου αρμοδιότητας του Δήμου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ΣΑΤΑ του Δήμου Λαγκαδά, χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών για τις θεομηνίες με αριθμ. πρωτ.31648/15.05.2022 (ΟΠΣ:5168277-ΑΔΑ: ΨΜ9Β46ΜΤΛ-Ν1Β) απόφαση του Αν. Υπουργού Εσωτερικών και χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και μεταφορών (2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ571 του ΠΔΕ-ΑΔΑ:9ΑΩΝ465ΧΘΞ-634). Το έργο θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α.Ε. 02.64.7333.001 του προϋπολογισμού έτους 2022.

Η οδός αυτή έχει στρατηγική σημασία για τον Δήμο Λαγκαδά γιατί είναι η μοναδική δημοτική ασφαλτοστρωμένη οδός που εξασφαλίζει το συγκοινωνιακό και μεταφορικό έργο δύο τουλάχιστον Δημοτικών Ενοτήτων (Δ.Ε. Ασσήρου και Λαχανά) με τον Λαγκαδά (έδρα του Δήμου). Επίσης η οδός αυτή συνδέει τον Λαγκαδά με τον κάθετο άξονα Θεσσαλονίκη-Σερρών και την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Σερρών, αλλά και την Π.Ε. Κιλκίς. Επιπλέον εξυπηρετεί τις ανάγκες τουλάχιστον δέκα οικισμών του Δήμου Λαγκαδά αλλά και οικισμούς όμορων Δήμων (Ωραιοκάστρου, κ.λ.π), η ανάγκη αποκατάστασης της κυκλοφορίας είναι άμεση καθώς η πρόσβαση στους οικισμούς : Λαγκαδά, Ασσήρου, Κριθιάς, Λευκοχωρίου, Εξαμίλι, Στεφάνια, Δορκάδα, Ξυλόπολη, Λαχανά, κ.λ.π. από άλλη οδική διαδρομή αυξάνει το οικονομικό κόστος και απαιτεί πολύ περισσότερο χρόνο.

Η διέλευση των οχημάτων της δημοτικής οδού Λαγκαδά – Ασσήρου έχει διακοπή με την αριθμ. 10/2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:ΨΚΒΖΩΛΛ-ΣΤΗ) και ύστερα από το υπ'αριθμ. 2501/10/323-ε/22.12.2021 (69519/22.12.2021 εισερχόμενο στο Δήμο Λαγκαδά) έγγραφο της Τροχαίας Λητής λόγω απώλειας της στατικής επάρκειας του υφιστάμενου τεχνικού έργου ύστερα από έντονες φθορές που δέχθηκε λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (θεομηνίες ΘΑΛΕΙΑ & ΜΠΑΛΛΟΣ), στη συμβολή του με το ρέμα «ΜΠΟΓΔΑΝΑ».

Για την εκτέλεση του έργου έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 247714/23-11-2022 Περιβαλλοντική αδειοδότηση από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονία-Θράκης.

Η θέση του έργου βρίσκεται μεταξύ των οικισμών Λαγκαδά – Ασσήρου και σε απόσταση 2.240 μέτρων από την κεντρική πλατεία του Λαγκαδά (εικόνα -1-).



Εικόνα 1

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη αφορούν εργασίες επισκευής – αποκατάστασης του τεχνικού έργου που χρησιμοποιείτε για τη διέλευση του ρέματος ‘ΜΠΟΓΔΑΝΑ’ στον οδικό άξονα Λαγκαδά - Ασσήρου χωρίς να μεταβάλλονται σε καμία περίπτωση τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν είναι:

- Καθαίρεση των κατασκευών του υφιστάμενου τεχνικού που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές, συμπεριλαμβανομένων και επιφανειών σκυροδέματος που επικαλύπτουν τμήματα των πρανών κατάντι της οδού.
- Διάτρηση του φορέα του τεχνικού στον απαραίτητο αριθμό γεωτρήσεων στις κατάλληλες θέσεις (τουλάχιστον τρεις-3) προκειμένου να διοχετευθεί ποσότητα γαρμπιλοδέματος για την πλήρωση των κενών της θεμελίωσης του και τοποθέτηση σαρζανετιών κατάντι του τεχνικού, που θα λειτουργεί ως σημείο φράγματος των απωλειών του γαρμπιλοδέματος .
- Κατασκευή λιθοπλήρωτων συρματοκιβωτίων, τόσο ανάντι όσο και κατάντι της οδού, και στις δύο όχθες. Προβλέπεται διάταξη αποτροπής υδραυλικής υποσκαφής με την κατασκευή χαλινού θεμελίωσης βάθους 1,50

μ. Επιπλέον ως διάταξη αποφυγής φαινομένων υποσκαφής κατασκευάζονται επί του πυθμένα της κοίτης σε σειρά τρία (3) σαρζανέτια με άνοιγμα 3 μ. και βάθος πάχος στρώσης 0,5 μ. σε όλες τις όχθες, τα πρηνή των οποίων επενδύονται με σαρζανέτια.

- Αποκατάσταση των διαβρώσεων των επιχωμάτων της οδού, στις θέσεις που εκδηλώνονται υδραυλικές υποσκαφές κατάντι των πλακών σκυροδέματος των μεταβατικών επιχωμάτων καθώς και των προστατευτικών στρώσεων σκυροδέματος των κεκλιμένων επιφανειών των επιχωμάτων. Αυτό επιτυγχάνεται με την επικάλυψη των επιφανειών των πρηνών με διάσπρωση σκυροδέματος (οριζόντιοι αρμοί ανά 2μ. και κλίση πρηνών 1:4)
- Τοποθετείται στρώση από λιθορριπή με λίθους βάρους από 500 Kg έως 1500Kg και πάχους 1,50 μ., σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτη, ανάντι και κατάντι της οδού. Ιδιαίτερα κατάντι του τεχνικού και σε συνέχεια των σαρζανετιών, που τοποθετούνται για την αποτροπή των απωλειών του γαρμπιλοδέματος πλήρωσης των κενών της θεμελίωσης του τεχνικού, κατασκευάζεται βαθμιδωτή διάταξη από σπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 καθ' όλο το πλάτος των σωληνωτών οχετών και σε μήκος 1,50 μ. η πρώτη βαθμίδα και 3,00 μ. η δεύτερη (Σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης).
- Τέλος εκτελούνται όλες οι απαραίτητες ασφαλικές εργασίες, η τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων σήμανσης, οι εργασίες διαγράμμισης και η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος.

Η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου ορίζεται σε **έξι (6) ημερολογιακούς μήνες**, από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τη μελέτη ως και τις συναφείς διατάξεις :

- Οι διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24 ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ. 147Α'8-8-2016)
- Οι διατάξεις του Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) - «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΦΕΚ.116Α'18-06-2008), όπως ισχύει μέχρι σήμερα
- Του Ν.1418/84 « Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» , όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν.2229/94, Ν.2308/95, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3212/02 και Ν.3263/04
- Του Ν.2741/99
- Του Π.Δ.609/85 «Κατασκευή δημοσίων έργων ,όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Π.Δ. 286/94, Π.Δ. 368/94, Π.Δ. 402/96, Π.Δ. 210/97 , Π.Δ. 285/97 και Π.Δ. 218/99
- Του Π.Δ.171/87 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τους Ο.Τ.Α. και άλλες σχετικές διατάξεις» όπως αυτό τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται από τα παραπάνω νομοθετήματα ισχύουν ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006) και ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010)

Η εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας, που κρίνεται αναγκαία για την έντευξη και άρτια ολοκλήρωση του έργου, έστω και αν αυτή δεν αναφέρεται ρητά στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου, θα εκτελείται μόνο μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας και εντός του εγκεκριμένου συμβατικού οικονομικού αντικείμενου αποκλειόμενης υπέρβασης.

Για την αποτελεσματικότητα των επεμβάσεων και εμπρόθεσμη αποκατάσταση των βλαβών εντός της ταχθείσης προθεσμίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο επί τόπου του έργου με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό για την αντιμετώπιση βλαβών ασφαλικών, οδοσήμανσης, αποκατάστασης συστημάτων ασφάλισης και για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστάσεων. Όσο αφορά λοιπόν σε έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις, ως προθεσμία αποκατάστασης βλαβών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του μέριμνα και ευθύνη, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης, που καθορίζονται στην ισχύουσα Προδιαγραφή Σήμανσης

Εκτελουμένων Έργων (ΦΕΚ 946 Β/09-07-03), δηλαδή να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση προειδοποιητικής σήμανσης, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και την ασφάλεια γενικότερα. Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης της κυκλοφορίας εμπεριέχεται ανηγμένη στις τιμές μονάδος του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερη αποζημίωση.

Η έγκριση της παρούσας μελέτης καθώς και ο καθορισμός του τρόπου ανάθεσης του έργου θα γίνουν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαγκαδά.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα υποβληθεί με ποσοστά ανά ομάδα εργασιών, σύμφωνα με το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα τιμολόγια της μελέτης, τις σχετικές προδιαγραφές ΦΕΚ 2221/Β/30-07-2012 «Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή στα Δημόσια Έργα», τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας και τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν.1418/84 και του Ν. 3669/08 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, και των Π.Δ. 609/85 και 171/87, την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010) «Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» και κάθε ερμηνευτικής εγκυκλίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων ή Δημοτικών έργων, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω, καθώς και την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

Λαγκαδάς
Ο Συντάξας

SAVVAS KITSOGLOU
01.12.2022 12:14

Κίτσογλου Σάββας
Πολιτικός Μηχανικός