



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο
κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες
της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη»**

**Αριθ. Τεύχ. Τεχν. Προδιαγραφών: 07/2017
Αριθμ. Πρωτ.: 25.986/08-08-2017**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

**«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και
αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία
(3) έτη»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 62.378,85 € ΜΕ ΤΟ Φ.Π.Α.

Περιεχόμενα:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Τεχνικές προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
6. Πίνακες οχημάτων - μηχανημάτων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο
κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες
της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη»**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές προϋπολογισμού **62.378,85 € με τον ΦΠΑ 24%**, συντάσσονται προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. σε καύσιμα κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη), για διάστημα τριών (3) ετών ή έως εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου.

Η δαπάνη της προμήθειας θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. και θα βαρύνει τους κωδικούς Κ.Α. των προϋπολογισμών εξόδων για τρία (3) έτη.

Ο κωδικός αριθμοί CPV είναι:

Πετρέλαιο Κίνησης: CPV 09134100-8

Βενζίνη Αμόλυβδη: CPV 09132100-4

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με συνοπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής η οποία θα προκύπτει από το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό(%) στη μέση τιμή λιανικής πώλησης την ημέρα παράδοσης όπως αυτές υπολογίζονται από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (<http://www.fuelprices.gr/>) την ημέρα παράδοσης, στον νομό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν. 4257/2014.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

1. Ο Ν. 3852/2010.
2. Το άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
3. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
4. Το άρθρο 22 του Ν. 4441/2016 «Τροποποιήσεις του Ν. 4412/2016».

5. Ο Ν. 3054/Φ.Ε.Κ. Α' 230/25-9-2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
6. Η απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (Φ. Ε. Κ. 410/11-4-2001).
7. Η απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (Φ. Ε. Κ. 410/11-4-2001).
8. Η με αριθμό 1450/550/10-2-1982 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 93/82 τεύχος Β').
9. Η με αριθμό ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β).
10. Ο Ν. 4013/2011, (ΦΕΚ 204/15.09.2011 τεύχος Α')
11. Ο Ν. 4111/25-01-2013 (ΦΕΚ 18/Α/25-01-2013).
12. Το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014).
13. Ο Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
14. Το Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>Φωτιάδης Ιωάννης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</p> <p>Μήλιος Αντώνης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</p> <p>Στόιος Ηλίας</p>
--	--	--



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο
κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες
της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη»**

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. για τρία (3) έτη ή έως εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου.

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους τρεις παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675
				EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937: 1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξειδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205

Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	ISO 12156-1
Ιξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα 95 % (v/v) (β) °C		-	360	EN ISO 3405: 1988 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διύλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα II).

Πίνακας 1.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος ελέγχου
		Κατηγορία A (β)	Κατηγορία C (β)	
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) (α)	°C	+5	-5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου :

Κατηγορία A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 1.3

Πρότυπο	Τίτλος
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
EN ISO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to

	methods of test
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Determination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185: 1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN ISO 12205	Petroleum products - Determination of the oxidation stability of distillate fuels
EN ISO 12662	Liquid petroleum products - Determination of contamination in middle distillates
PrEN ISO 12937: 1996	Petroleum products – Determination of water – Coulometric Karl Fisher titration method
EN ISO 13759	Petroleum products – Determination of alkyl nitrate in diesel fuels – Spectrometric method
EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 12156-1: 1997	Diesel fuels – Assessment of lubricity by HFRR (including Cor. 1: 1998)

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους τρεις παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 2.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	720	775	EN ISO 3675 EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50° C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξειδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια			Μέθοδοι ελέγχου	
			Κλάση A (α)	Κλάση C (α)		Κλάση C ₁ (α)
Τάση ατμών	kg/m ³	Ελάχ.	45,0	50,0	50,0	EN 12/1993 Pr EN 13016-1:1997 (DVPE) (γ)
		Μεγ.	60,0	80,0	80,0	
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v)	Ελάχ.	20,0	22,0	22,0	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
		Μεγ.	48,0	50,0	50,0	
% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v)	Ελάχ.	46,0	46,0	46,0	(δ)
		Μεγ.	-	71,0	71,0	
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελάχ.	75,0	75,0	75,0	
		Μεγ.	-	-	-	
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP+7E70) (β)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.
 Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.
 Κλάση C1 (Μεταβατικές περιόδους) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών
 E70 = απόσταγμα στους 70° C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI.

(δ) Βλέπε παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 2.3

Πρότυπο	Τίτλος
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method.
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test. (ISO 4259:1992, including Cor. 1: 1993).
EN ISO 6246	Petroleum products – Gum content of light and middle distillate fuels – Jet evaporation method.
EN ISO 7536	Gasoline – Determination of oxidation stability – Induction period method.
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
PrEN 13016-1: 1997 (DVPE)	Liquid petroleum products – vapour pressure – Part 1: Determination of air saturated vapour pressure (ASVP).
EN 12: 1993	Liquid petroleum products – Determination of Reid vapour – Wet method.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Φωτιάδης Ιωάννης	Μήλιος Αντώνης	Στόιος Ηλίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης
και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της
Υ.Κ.Π.Α.Π., για τρία (3) έτη»

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα 1ου έτους	Ποσότητα 2ου έτους	Ποσότητα 3ου έτους	Συνολική Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή/lt (€)	Δαπάνη 1ου έτους	Δαπάνη 2ου έτους	Δαπάνη 3ου έτους	Συνολική Δαπάνη
1	Πετρέλαιο DIESEL κίνησης, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές	lt.	7.646,40	7.646,40	7.646,40	22.939,20	0,971	7.424,65	7.424,65	7.424,65	22.273,95
2	Αμόλυβδη βενζίνη, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές	lt.	8.013,60	8.013,60	8.013,60	24.040,80	1,166	9.343,86	9.343,86	9.343,86	28.031,58
							Σύνολο	16.768,51	16.768,51	16.768,51	50.305,53
							Φ.Π.Α. 24%	4.024,44	4.024,44	4.024,44	12.073,32

							Γενικό Σύνολο	20.792,95	20.792,95	20.792,95	62.378,85
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>Φωτιάδης Ιωάννης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</p> <p>Μήλιος Αντώνης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</p> <p>Στόιος Ηλίας</p>
--	--	--



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο
κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες
της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη»**

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. για τρία (3) έτη ή έως εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου., όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **62.378,85 € με τον ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει τους κωδικούς Κ.Α. των προϋπολογισμών εξόδων της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη. Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο δε Φ.Π.Α. το Δημόσιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 2

Ισχύουσες διατάξεις

1. Ο Ν. 3852/2010.
2. Το άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
3. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το άρθρο 22 του Ν. 4441/2016 «Τροποποιήσεις του Ν. 4412/2016».
5. Ο Ν. 3054/Φ.Ε.Κ. Α' 230/25-9-2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών

- και άλλες διατάξεις».
6. Η απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (Φ. Ε. Κ. 410/11-4-2001).
 7. Η απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (Φ. Ε. Κ. 410/11-4-2001).
 8. Η με αριθμό 1450/550/10-2-1982 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 93/82 τεύχος Β').
 9. Η με αριθμό ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β).
 10. Ο Ν. 4013/2011, (ΦΕΚ 204/15.09.2011 τεύχος Α')
 11. Ο Ν. 4111/25-01-2013 (ΦΕΚ 18/Α/25-01-2013).
 12. Το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014).
 13. Ο Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
 14. Το Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

Άρθρο 3

Στοιχεία της σύμβασης

Τα έγγραφα της σύμβασης με τη σειρά ισχύος είναι:

1. Η διακήρυξη
2. Η συγγραφή υποχρεώσεων
3. Η τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
5. Η προσφορά του μειοδότη
6. Τα από το διαγωνιζόμενο πλήρη τεχνικά και περιγραφικά στοιχεία της προμήθειας που θα δοθούν με την προσφορά.

Άρθρο 5

Εγγυήσεις

α) Εγγυητική συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία συνοπτικού διαγωνισμού δεν απαιτείται, σύμφωνα με την περιπτ. α, της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

β) Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Ο διαγωνιζόμενος στο όνομα του οποίου θα κατακυρωθεί η ανάθεση της προμήθειας υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης ίσης με το 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α..

Άρθρο 6

Προσφορά

Η οικονομική προσφορά (προσφερόμενη τιμή) δίδεται σε ευρώ και πρέπει να έχει διάρκεια ισχύος τριών (3) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Άρθρο 7

Κριτήριο ανάθεσης

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με συνοπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής η οποία θα προκύπτει από το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό(%) στη μέση τιμή λιανικής πώλησης την ημέρα παράδοσης όπως αυτές υπολογίζονται από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (<http://www.fuelprices.gr/>) την ημέρα παράδοσης, στον νομό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν. 4257/2014.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για όποιο είδος καυσίμου επιθυμούν με την προϋπόθεση να καλύπτουν ολόκληρη την ποσότητα του κάθε είδους. Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Άρθρο 8

Χρόνος και τόπος παράδοσης υλικών

α) Πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη

Το πετρέλαιο κίνησης και η αμόλυβδη βενζίνη θα παραδίδονται καθημερινά εκτός Σαββατοκύριακων και αργιών και ο εφοδιασμός των αυτοκινήτων και μηχανημάτων που ανήκουν στην Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. θα γίνεται είτε από αντλία που βρίσκεται στην έδρα ή από αντλία που θα βρίσκεται σε ακτίνα το πολύ τριάντα πέντε (35) χιλιομέτρων

από την έδρα της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π..

Οι παραπάνω αναγραφόμενες ποσότητες των καυσίμων κίνησης είναι οι εκτιμώμενες ως μέγιστες απαραίτητες ποσότητες παράδοσης για τα τρία (3) έτη, και είναι ενδεικτικές και όχι δεσμευτικές. Δηλαδή, καθώς οι παραγγελίες θα γίνονται ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., είναι πολύ πιθανό να μη χρειαστούν να παραδοθούν στο σύνολό τους οι εκτιμώμενες ως μέγιστες ποσότητες. Συνεπώς, σε περίπτωση μη προμήθειας του συνόλου των αναγραφόμενων στις συμβάσεις ποσοτήτων καυσίμων κίνησης της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., οι οποίες είναι **το σύνολο των εκτιμώμενων ως μέγιστων απαραίτητων ποσοτήτων** για τρία (3) έτη, εφόσον οι ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. επιβάλλουν ότι δεν είναι απαραίτητη η λήψη όλων των αντίστοιχων εκτιμώμενων ως μέγιστων απαραίτητων ποσοτήτων, οι προμηθευτές δε δικαιούνται να αξιώσουν αποζημιώσεις για αυτό από την Υ.Κ.Π.Α.Α.Π.

Άρθρο 9

Παραλαβή

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π.. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί α) να παραλάβει το υλικό β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης γ) να απορρίψει το υλικό. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 208 σχετικά με την παραλαβή των υλικών και 213 σχετικά με την απόρριψη συμβατικών υλικών-αντικατάσταση του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά με την εξόφληση του 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου μετά την οριστική παραλαβή των αντίστοιχων υλικών.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι κατ' ελάχιστο αυτά που αναφέρονται στην παρ.4 του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11

Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά που παραδόθηκαν.

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 12

Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών: α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016, β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

2. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, η οποία υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω

κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής νόμου 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

Άρθρο 13

Ανωτέρα βία

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Φωτιάδης Ιωάννης	Μήλιος Αντώνης	Στόιος Ηλίας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη»

5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΘΕΜΑ: Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη

Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α

Της επιχείρησης, έδρα, οδός, αριθμός, τηλέφωνο, fax

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ	
		ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
1	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ%	
2	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ%	

Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Φωτιάδης Ιωάννης	Μήλιος Αντώνης	Στόιος Ηλίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης
και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της
Υ.Κ.Π.Α.Π., για τρία (3) έτη»

6. ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΑΡΘΜ. ΚΥΚΛ.	ΙΡ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΤΙΜΗ/ΛΙΤΡΟ	ΟΡΙΟ ΚΑΤ. ΕΤΗΣ (LT)			ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣ. (LT)	ΔΑΠΑΝΗ/ 1ο ΕΤΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ/ 2ο ΕΤΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ/ 3ο ΕΤΟΣ
							δοθεντα	λιτρα				
1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΙ 4689	11	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	160X12=1920X-30%=1344	1.200,00	160,00	112,00	1.567,10	1.567,10	1.567,10
2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΙ 4691	11	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	160X12=1920X-30%=1344	1.200,00	160,00	112,00	1.567,10	1.567,10	1.567,10
3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΙ 4693	11	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	160X12=1920X-30%=1344	1.200,00	160,00	112,00	1.567,10	1.567,10	1.567,10
4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΙ 4714	11	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	160X12=1920X-30%=1344	1.200,00	160,00	112,00	1.567,10	1.567,10	1.567,10
5	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΙ 4775	11	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	160X12=1920X-30%=1344	1.200,00	160,00	112,00	1.567,10	1.567,10	1.567,10
6	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΗ 1933	10	ΒΕΝΖΙΝΗ	1,166	154X12=1848X-30%=1293,60	1.200,00	154,00	107,80	1.508,34	1.508,34	1.508,34
7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	ΚΗΙ4761	16	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	0,971	166X12=1992	1.200,00	166,00	166,00	1.934,23	1.934,23	1.934,23
8	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	ΚΗΙ 3780	20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	0,971	208X12=2496	1.200,00	208,00	208,00	2.423,62	2.423,62	2.423,62

9	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΚΗΗ 4444	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	0,971	177X12=2124X- 30%=1486,80	1.200,00	177,00	123,90	1.443,68	1.443,68	1.443,68
10	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΚΗΗ 2063	19	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	0,971	199X12=2388X- 30%=1671,60	1.200,00	199,00	139,30	1.623,12	1.623,12	1.623,12
									ΣΥΝΟΛΟ	16.768,51	16.768,51	16.768,51
									Φ.Π.Α. 24%	4.024,44	4.024,44	4.024,44
									ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ	20.792,95	20.792,95	20.792,95

<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>Φωτιάδης Ιωάννης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</p> <p>Μήλιος Αντώνης</p>	<p>Λαγκαδάς 08/08/2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</p> <p>Στόιος Ηλίας</p>
---	--	--



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΔΙΕΥΘ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Λαγκαδάς-.....-2017
Αριθ. Πρωτ.**

**Προς : Οικονομική Υπηρεσία
Κοιν. : 1. Τμήμα Προμηθειών**

ΘΕΜΑ: Αποστολή του υπ' αριθμό 07/2017 Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της προμήθειας «καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π., για τρία (3) έτη».

Σας αποστέλλουμε το υπ' αριθμό 07/2017 Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της προμήθειας «καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) για τις ανάγκες της Υ.Κ.Π.Α.Α.Π. για τρία (3) έτη, ενδεικτικού προϋπολογισμού 62.378,85 € με τον ΦΠΑ 24%».

Ο συνολικός προϋπολογισμός των δαπανών καυσίμων κίνησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) που αφορούν τον Δήμο Λαγκαδά, ανέρχεται στο ποσό των 62.378,85 € με Φ.Π.Α. 24%.

Ο κωδικοί αριθμοί CPV είναι:

Πετρέλαιο Κίνησης: CPV 09134100-8

Βενζίνη Αμόλυβδη: CPV 09132100-4

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις νόμιμες ενέργειες για την ανάθεση των εν λόγω δαπανών.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Μήλιος Αντώνης